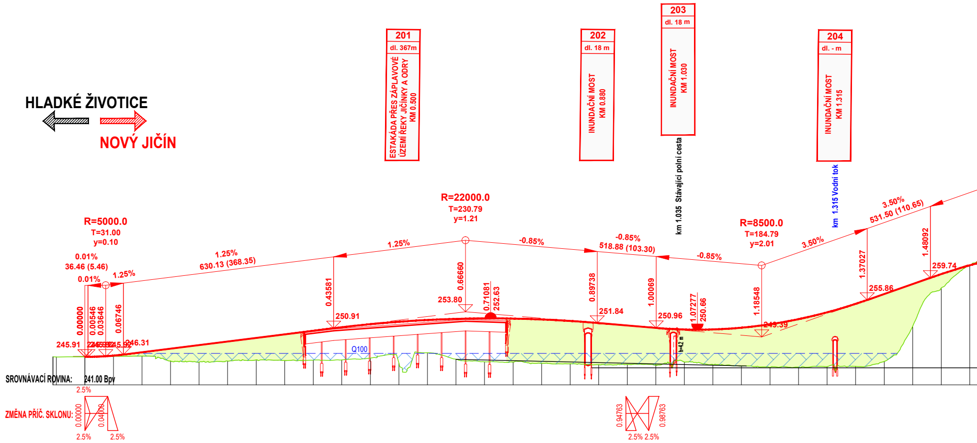
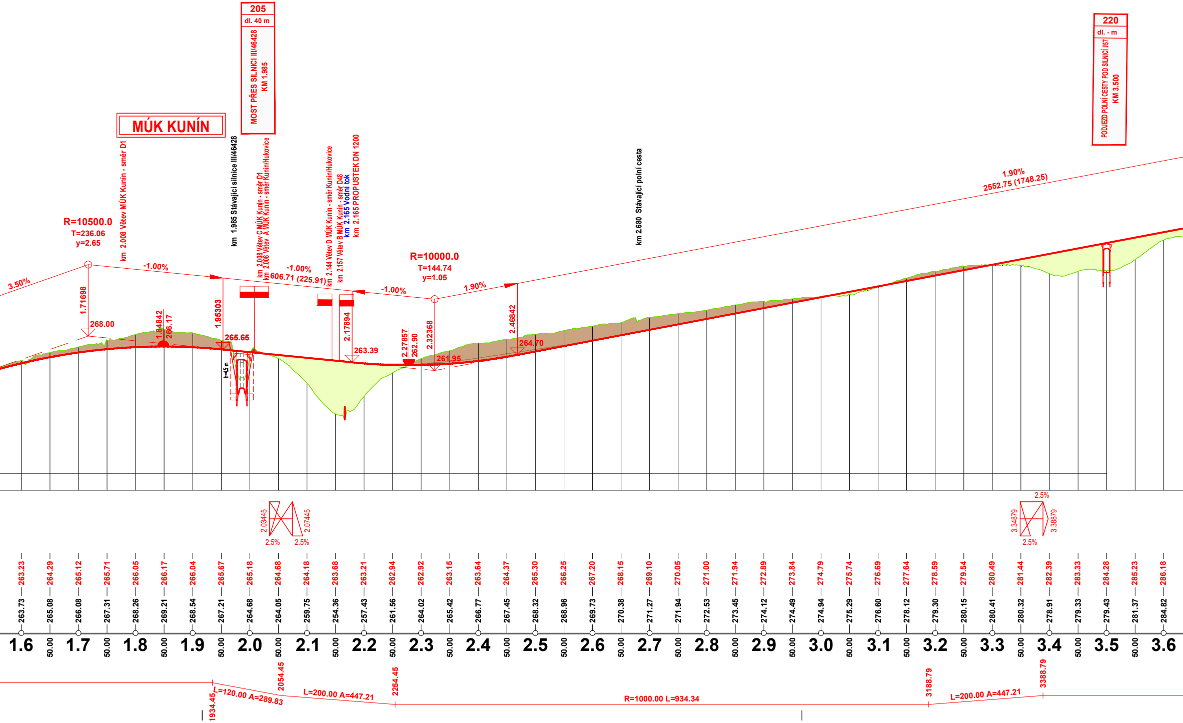
Podrobný podélný profil: M 1:5000/500
Rozsah: km 0.00000 - km 7.13290


201
dl. 367m
ESTAKÁDA PŘES ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ ŘEKY JIČÍNKY A ODRY KM 0.500
202
dl. 18 m
INUNDAČNÍ MOST KM 0.880
203
dl. 18 m
INUNDAČNÍ MOST KM 1.030
km 1.035 Stávající polní cesta
204
dl. - m
INUNDAČNÍ MOST KM 1.315
km 1.315 Vodní tok
HLADKÉ ŽIVOTICE
NOVÝ JIČÍN
R=5000.0
T=31.00
y=0.10
0.01%
36.46 (5.46)
0.01%
1.25%
1.25%
630.13 (368.35)
1.25%
R=22000.0
T=230.79
y=1.21
-0.85%
-0.85%
518.88 (103.30)
-0.85%
R=8500.0
T=184.79
y=2.01
3.50%
3.50%
531.50 (110.65)
0.00000
0.00546
0.03646
0.06746
245.91
245.92
245.92
246.31
0.43581
250.91
0.66660
253.80
0.71081
252.63
0.89738
251.84
1.00069
250.96
1.07277
250.66
1.18548
249.39
1.37027
255.86
1.48092
259.74
Q100
h=4.2 m
SROVNÁVACÍ ROVINA:
241.00 Bpv
ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:
2.5%
0.00000
0.04000
2.5%
2.5%
0.94763
0.98763
2.5% 2.5%

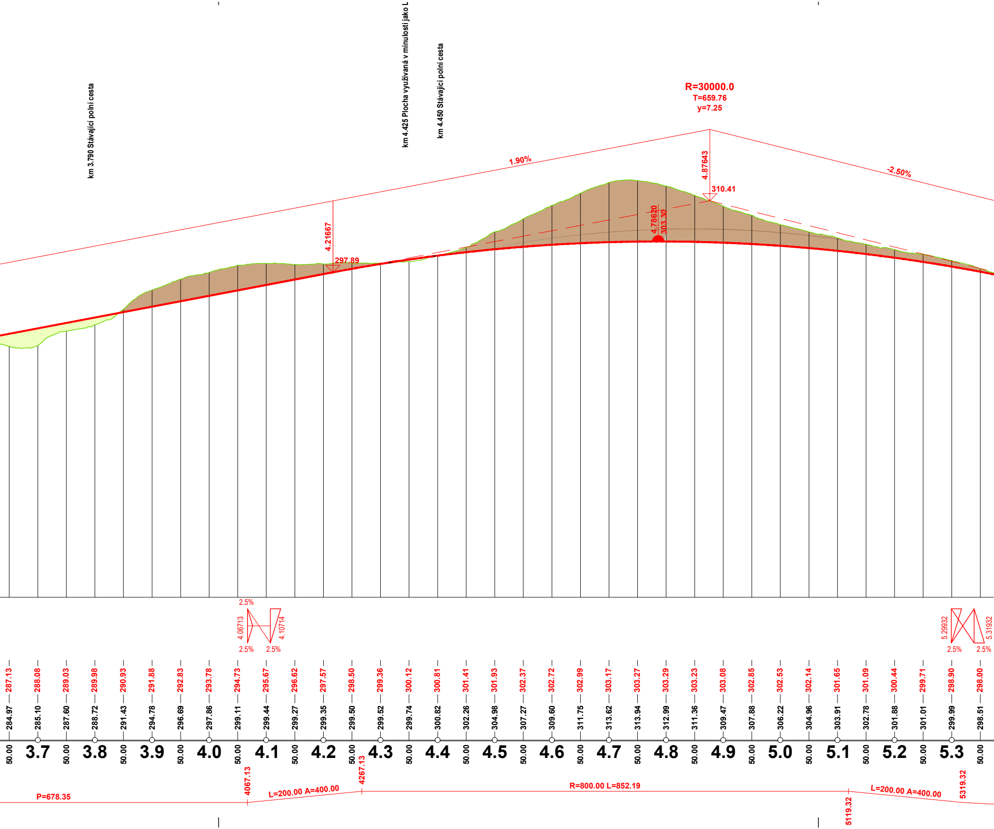
STANIČENÍ:	KÓTY NIVELETY:	KÓTY TERÉNU:
0.0	245.91	245.91
50.00	246.12	246.01
0.1	246.71	246.05
50.00	247.34	245.20
0.2	247.96	244.97
50.00	248.59	245.17
0.3	249.21	245.37
50.00	249.84	245.26
0.4	250.46	245.34
50.00	251.08	245.36
0.5	251.62	245.69
50.00	252.04	244.81
0.6	252.35	246.63
50.00	252.55	245.48
0.7	252.63	245.04
50.00	252.59	244.99
0.8	252.45	244.77
50.00	252.19	244.70
0.9	251.82	244.55
50.00	251.39	244.57
1.0	250.97	244.55
50.00	250.69	245.00
1.1	250.70	244.54
50.00	251.01	244.30
1.2	251.61	244.05
50.00	252.50	244.11
1.3	253.69	244.19
50.00	255.18	244.23
1.4	256.90	245.10
50.00	258.65	251.26
1.5	260.39	257.97
50.00	261.93	261.97

STANIČENÍ PŘ. ŘEZŮ:
SMĚROVÉ POMĚRY:

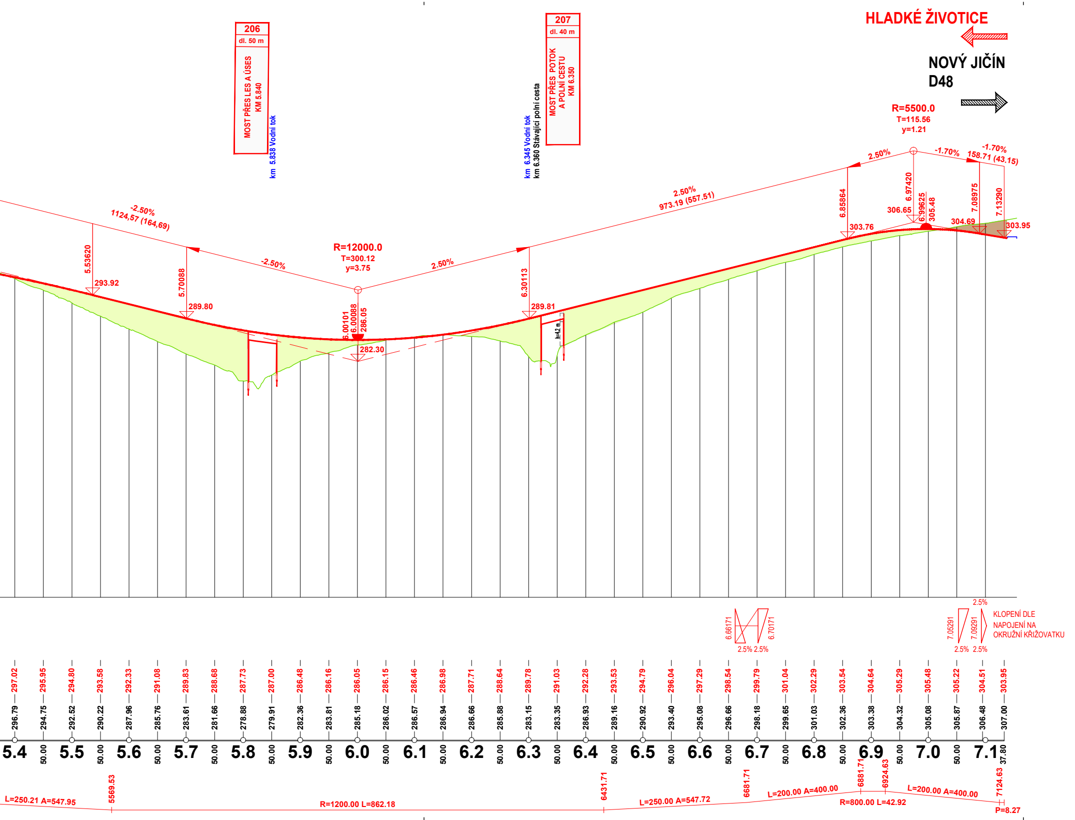
0.00
L=120.00 A=289.83
120.00
R=700.00 L=727.62
847.62
L=120.00 A=289.83
967.62
L=120.00 A=289.83
1087.62
R=700.00 L=846.82


MÚK KUNÍN
205
dl. 40 m
MOST PŘES SILNICI III/46428
KM 1.985
220
dl. - m
PODJEZD POLNÍ CESTY POD SILNICÍ I/57
KM 3.500
km 2.008 Větev MÚK Kunín - směr D1
km 1.985 Stávající silnice III/46428
km 2.008 Větev C MÚK Kunín - směr D1
km 2.008 Větev A MÚK Kunín - směr Kunín/Hukovice
km 2.144 Větev D MÚK Kunín - směr Kunín/Hukovice
km 2.157 Větev B MÚK Kunín - směr D48
km 2.165 Vodní tok
km 2.165 PROPUSTEK DN 1200
km 2.680 Stávající polní cesta
R=10500.0
T=236.06
y=2.65
R=10000.0
T=144.74
y=1.05
3.50%
-1.00%
-1.00%
606.71 (225.91)
-1.00%
1.90%
1.90%
2552.75 (1748.25)
1.71698
268.00
1.84842
266.17
1.95303
265.65
2.17894
263.39
2.27857
262.90
2.32368
261.95
2.46842
264.70
h=4.5 m
2.03445
2.07445
2.5%
2.5%
3.34879
3.38879
2.5%
2.5%
1934.45
L=120.00 A=289.83
2054.45
L=200.00 A=447.21
2254.45
R=1000.00 L=934.34
3188.79
L=200.00 A=447.21
3388.79

1.6	263.23	263.73
50.00	264.29	265.08
1.7	265.12	266.08
50.00	265.71	267.31
1.8	266.05	268.26
50.00	266.17	269.21
1.9	266.04	268.54
50.00	265.67	267.21
2.0	265.18	264.68
50.00	264.68	264.05
2.1	264.18	259.75
50.00	263.68	254.36
2.2	263.21	257.43
50.00	262.94	261.56
2.3	262.92	264.02
50.00	263.15	265.42
2.4	263.64	266.77
50.00	264.37	267.45
2.5	265.30	268.32
50.00	266.25	268.96
2.6	267.20	269.73
50.00	268.15	270.38
2.7	269.10	271.27
50.00	270.05	271.94
2.8	271.00	272.53
50.00	271.94	273.45
2.9	272.89	274.12
50.00	273.84	274.49
3.0	274.79	274.94
50.00	275.74	275.29
3.1	276.69	276.60
50.00	277.64	278.12
3.2	278.59	279.30
50.00	279.54	280.15
3.3	280.49	280.41
50.00	281.44	280.32
3.4	282.39	278.91
50.00	283.33	279.33
3.5	284.28	279.43
50.00	285.23	281.37
3.6	286.18	284.82



km 3.790 Stávající polní cesta
km 4.425 Plocha využívaná v minulosti jako L
km 4.450 Stávající polní cesta
R=30000.0
T=659.76
y=7.25
1.90%
-2.50%
4.87643
310.41
4.21667
297.89
4.78620
303.30
2.5%
4.06713
4.10714
2.5%
2.5%
5.29932
5.31932
2.5%
2.5%
287.13
288.08
289.03
289.98
290.93
291.88
292.83
293.78
294.73
295.67
296.62
297.57
298.50
299.36
300.12
300.81
301.41
301.93
302.37
302.72
302.99
303.17
303.27
303.29
303.23
303.08
302.85
302.53
302.14
301.65
301.09
300.44
299.71
298.90
298.00
284.97
285.10
287.60
288.72
291.43
294.78
296.69
297.86
299.11
299.44
299.27
299.35
299.50
299.52
299.74
300.82
302.26
304.98
307.27
309.60
311.75
313.62
313.94
312.99
311.36
309.47
307.88
306.22
304.96
303.91
302.78
301.88
301.01
299.99
298.51
50.00
3.7
50.00
3.8
50.00
3.9
50.00
4.0
50.00
4.1
50.00
4.2
50.00
4.3
50.00
4.4
50.00
4.5
50.00
4.6
50.00
4.7
50.00
4.8
50.00
4.9
50.00
5.0
50.00
5.1
50.00
5.2
50.00
5.3
50.00
P=678.35
4067.13
L=200.00 A=400.00
4267.13
R=800.00 L=852.19
5119.32
L=200.00 A=400.00
5319.32


HLADKÉ ŽIVOTICE
NOVÝ JIČÍN
D48
206
dl. 50 m
MOST PŘES LES A ÚSES
KM 5.840
km 5.838 Vodní tok
207
dl. 40 m
MOST PŘES POTOK
A POLNÍ CESTU
KM 6.350
km 6.345 Vodní tok
km 6.360 Stávající polní cesta
-2.50%
1124,57 (164,69)
5.53620
293.92
5.70088
289.80
-2.50%
R=12000.0
T=300.12
y=3.75
6.00101
6.00088
286.05
282.30
2.50%
6.30113
289.81
l=42 m
2.50%
973.19 (557.51)
2.50%
6.85864
303.76
R=5500.0
T=115.56
y=1.21
6.97420
306.65
6.99625
305.48
-1.70%
-1.70%
158.71 (43.15)
7.08975
304.69
7.13290
303.95
6.66171
6.70171
2.5% 2.5%
2.5%
7.05291
7.09291
2.5% 2.5%
KLOPENÍ DLE
NAPOJENÍ NA
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKU
L=250.21 A=547.95
5569.53
R=1200.00 L=862.18
6431.71
L=250.00 A=547.72
6681.71
L=200.00 A=400.00
6881.71
6924.63
R=800.00 L=42.92
L=200.00 A=400.00
7124.63
P=8.27

5.4	297.02	296.79
50.00	295.95	294.75
5.5	294.80	292.52
50.00	293.58	290.22
5.6	292.33	287.96
50.00	291.08	285.76
5.7	289.83	283.61
50.00	288.68	281.66
5.8	287.73	278.88
50.00	287.00	279.91
5.9	286.48	282.36
50.00	286.16	283.81
6.0	286.05	285.18
50.00	286.15	286.02
6.1	286.46	286.57
50.00	286.98	286.94
6.2	287.71	286.66
50.00	288.64	285.88
6.3	289.78	283.15
50.00	291.03	283.35
6.4	292.28	286.93
50.00	293.53	289.16
6.5	294.79	290.92
50.00	296.04	293.40
6.6	297.29	295.08
50.00	298.54	296.66
6.7	299.79	298.18
50.00	301.04	299.65
6.8	302.29	301.03
50.00	303.54	302.36
6.9	304.64	303.38
50.00	305.29	304.32
7.0	305.48	305.08
50.00	305.22	305.87
7.1	304.51	306.48
37.80	303.95	307.00

B

STAVBA

I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína" TES + ZP, bez BIM

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

OBJEDNATEL DPS

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.

Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4
Stavbu zajišťuje:
Správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

ZHOTOVITEL DPS

Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Pavel Jaroš

ČÍS. ZAKÁZKY	5/24 052

KONCEPT

"VARIANTA PODJEZD"

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHAČÍK LUKÁŠ	
VYPRACOVAL	ING. BOHAČÍK LUKÁŠ	
KONTROLOVAL	ING. JAROŠ PAVEL	P. Jaroš

SHB
projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ

K.Ú.: Kunín [677281], Šenov u Nového Jičína [707546]

DATUM	03/2026
FORMÁT	18 A4
MĚŘÍTKO	1:5000/500
ÚČEL	TES
Č. ZAKÁZKY	5/24 052
ARCHIVNÍ Č.	
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. VÝKRESU	B.6

ČÁST DOKUMENTACE:

VÝKRESY

NÁZEV PŘÍLOHY:

PODÉLNÝ PROFIL