

Materiál číslo: 18/4/2017

Materiál pro 18. zasedání Zastupitelstva obce Kunín, konané dne 3. 7. 2017

Předkládá: Dagmar Novosadová

V Kuníně dne 19. 6. 2017

Název materiálu: Cyklostezka Kunín – Hladké Životice

Důvodová zpráva:

Projektant ing. Michal Slanina požádal o stanovisko k pokračování projekčních prací na PD. Dne 6. 6. 2017 dostal geodetické podklady k zahájení projekčních prací. V návaznosti na zahájení začal provádět inženýrskou činnost. Ve středu 14. 6. 2017 byl projektant na předprojektové konzultaci na dopravním inspektorátu u Bc. Petra Londina, který by vydával stanovisko k územní dokumentaci. Při jednání narazili na problém, když řešili propojení cyklostezky mezi katastrem Kunín a Hladkých Životic . Jedná se o úsek cca 335m, který by museli cyklisté absolvovat na komunikaci první třídy přivádějící dopravu k dálnici . Z místních poměrů a prostorového uspořádání silnice I/57 **není možné** provést dělicí pás mezi silnicí I/57 a cyklostezkou v šířce 3m, které určuje norma. Jelikož by byla cyklostezka v extravilánu, kde je návrhová rychlost 90km/h a pohyb vozidel min.17 000/den je podle normy dělicí pás mezi komunikací a cyklostezkou 3m a pak může být samotná cyklostezka.

Na úseku se nachází 2 mosty, jeden přes řeku Odru, druhý přes přítok k Odře. Kdyby se měly tyto vodní toky překonat samostatnými objekty, byla by stavba mnohonásobně nákladnější (řádově v milionech). Projekce mostů by byly vícepráce. Mostní objekty by musely být výškově min. ve stejné úrovni jako stávající mosty.

Na úseku 335 se nacházejí svodidla. Původně bylo uvažováno o jednosměrném provozu cyklistů podél komunikace, ale to lze jen v délce cca 120m v jednom směru směrem Životice. U druhého mostu jsou svodidla (před mostem, na mostě a za mostem) příliš blízko komunikace a cyklista by byl nucen vjet do jízdního pruhu.

Stanovisko ŘSD se bude opírat o stanovisko Policie ČR. Studie, která byla vypracována pouhým návrhem trasy do mapy neřešila, zda je souvislá trasa realizovatelná.

Aby investor dostal dotaci na stavbu, musí být trasa cyklostezky celistvá bez přerušení, což tato situace neumožňuje. Projekt by musela zřejmě realizovat obec z vlastních zdrojů.

Návrh usnesení:

Usnesení bude vytvořeno na místě