**Materiál číslo: 19/9/2017**

**Materiál pro 19. zasedání Zastupitelstva obce Kunín, konané dne 11. 9. 2017**

**Zpracovala, předkládá:** Dagmar Novosadová V Kuníně dne 24. 8. 2017

**Název materiálu: Cyklostezka Kunín – Hladké Životice**

**Důvodová zpráva:**

Na 18. zasedání Zastupitelstva obce Kunín byl projednáván dotaz projektanta ing. Michala Slaniny o stanovisko k pokračování projekčních prací na PD. Dne 6. 6. 2017 dostal geodetické podklady k zahájení projekčních prací. V návaznosti na zahájení začal provádět inženýrskou činnost. 14. 6. 2017 byl projektant na předprojektové konzultaci na dopravním inspektorátu u Bc. Petra Londina, který by vydával stanovisko k územní dokumentaci. Při jednání narazili na problém, když řešili propojení cyklostezky mezi katastrem Kunín a Hladkých Životic. Jedná se o úsek cca 335m, který by museli cyklisté absolvovat na komunikaci první třídy přivádějící dopravu k dálnici. Z místních poměrů a prostorového uspořádání silnice I/57 **není možné** provést dělící pás mezi silnicí I/57 a cyklostezkou v šířce 3m, které určuje norma. Jelikož by byla cyklostezka v extravilánu, kde je návrhová rychlost 90km/h a pohyb vozidel min.17 000/den je podle normy dělící pás mezi komunikací a cyklostezkou 3m a pak může být samotná cyklostezka.

Na úseku se nachází 2 mosty, jeden přes řeku Odru, druhý přes přítok k Odře. Kdyby se měly tyto vodní toky překonat samostatnými objekty, byla by stavba mnohonásobně nákladnější (řádově v milionech). Projekce mostů by byly vícepráce. Mostní objekty by musely byt výškově min. ve stejné úrovni jako stávající mosty.

Na úseku 335 se nacházejí svodidla. Původně bylo uvažováno o jednosměrném provozu cyklistů podél komunikace, ale to lze jen v délce cca 120m v jednom směru směr Životice. U druhého mostu jsou svodidla (před mostem, na mostě a za mostem) příliš blízko komunikace a cyklista by byl nucen vjet do jízdního pruhu. Studie, která byla vypracována pouhým návrhem trasy do mapy, neřešila, zda je souvislá trasa realizovatelná.

Na 18. zasedání ZO byl projektant pověřen vznesením dotazu na ŘSD, zda je možné umístit na stávající most konstrukci, jakousi konzolovou lávku, po které by mohl cyklista koryta bezpečně překonat. Stanovisko ŘSD je negativní, nesouhlasí s umístěním jakýchkoliv konstrukcí do tělesa mostu. O stanovisko bylo požádáno i Povodí Odry, odpověď zatím nebyla doručena.

Aby obec Kunín získala dotaci na stavbu, musí byt trasa cyklostezky celistvá bez přerušení, což tato situace neumožňuje. Projekt by musela zřejmě realizovat obec z vlastních zdrojů.

Jediným možným řešením se jeví, vyhotovení další projektové dokumentace na 2 mostky, se kterými nebylo v původní PD počítáno. Nejlepším řešením se jeví ukončit po vzájemné dohodě současné projekční práce, uhradit nutné náklady (geodetické zaměření, které bude možné využít v budoucnosti, inženýrskou činnost – cca 50.000 Kč) Moravskoslezskému kraji vrátit dotaci a nově připravit žádost o dotaci (stejný dotační titul bude vyhlášen i v roce 2018) na komplet celou akci. Dotaz na navrhované řešení byl zaslán na Moravskoslezský kraj, čekáme na odpověď.

**Návrh usnesení č. 19/9/2017:**

**Zastupitelstvo obce Kunín**

1. schvaluje ukončení projekčních prací na projektové dokumentaci Cyklostezka Kunín – Hladké Životice

2. souhlasí s vrácením dotace poskytovateli, Moravskoslezskému kraji

3. pověřuje starostku jednáním s poskytovatelem dotace o vrácení dotace

4. ukládá vyhotovení nové žádosti o poskytnutí dotace na zhotovení projektové dokumentace po vyhlášení dotačního titulu Z: starostka T: nová dotační výzva