**Materiál číslo: 19/5/2017**

**Materiál určený pro 19. zasedání Zastupitelstva obce Kunín konané dne 11. 9. 2017**

**Název materiálu: Doplnění Závěrečné zpráva pracovní skupiny k** **provedení kontroly realizace stavby kanalizace uskutečněné v letech 1994 – 2001**

**Zpracovala a předkládá:** Miroslava Janýšková, členka pracovní skupiny

**Vzhledem k tomu, že jsem neměla jako člen pracovní skupiny možnost vyjádřit se k závěrečné zprávě o kontrole realizace stavby kanalizace uskutečněné v letech 1994 - 2001 v obci Kunín, zasílám mé vyjádření a doplnění závěrečné zprávy. Tyto informace považuji za zásadní.**

* Dne 21.2.1994 byla zpracována žádost o dotaci ze SFŽP na výstavbu kanalizace v obci Kunín. Celkové náklady na stavbu kanalizace dle stavebního rozpočtu před provedením výběrového řízení byly v žádosti vyčísleny na 38 319 000,00 Kč. Podkladem pro zpracování žádosti byla projektová dokumentace z února 1994 (dokumentace pro územní řízení a rozpočty, týkající se této projektové dokumentace), ve které je řešeno odkanalizování celé obce včetně trasy B4 – Fibich 475 m a trasy A13 – kolem RD Šumských). Zpracovatelem žádosti byl daňový poradce obce Ing. Ivan Tylich.
* Smlouva č.07589311 ze SFŽP o poskytnutí podpory byla podepsána 19.8.1994.
* Dne 25.8.1994 byly zaslány obecnímu úřadu Kunín projekty stavby kanalizace a ČOV Kunín firmou EKO ing. Jaroslav Endrle – projekt 8/1994 (již bez trasy B4 – pouze shybka 32,5 m, a bez trasy A13).

**Z výše uvedeného vyplývá, že dotace byla poskytnuta na základě projektu 2/1994 – odkanalizování celé obce.**

* Podkladem pro výběrové řízení byla použita projektová dokumentace 8/1994 ke stavebnímu řízení, tedy již pokrácena o určité úseky kanalizace. Protokol o otvírání obálek byl sepsaný dne 21.9.1994. Jako nejvýhodnější firma byla vybrána fa Stavbař s cenou 38 300 000,00 Kč. Členem výběrové komise byl mimo jiné Ing. Ivan Tylich.

Pro porovnání:

* žádost o dotaci 38 319 000,00 Kč – PD 2/1994 (celá obec)
* výběrové řízení fa Stavbař 38 300 000,00 Kč - PD 8/1994 (bez B4 a A13)
* celková cena všech prací po ukončení díla – 38 319 000 Kč.

**Zakázku ve výběrovém řízení sice získala fa VD Stavbař, jak uvedl Bc. Pavel Malčík (smlouva o dílo byla podepsána dne 1.11.1994), ale stavbu trasy A – levobřežní provedla firma MTK stavební za cenu 27 894 000,- Kč. Viz Smlouva o dílo ze dne 1.11.1994. Statutární zástupce firmy byl Ing. Ivan Tylich. Dne 6.12.1994 došlo k rozdělení zakázky a uzavření Dodatku č. 1 ke SOD ze dne 1.11.1994 uzavřené Obecním úřadem Kunín a VD Stavbař Mezi firmy VD Stavbař a MTK stavební, s.r.o., jejímž statutárním zástupce byl Ing. Ivan Tylich. Téhož dne byl uzavřen další Dodatek č. 1, kterým se snížila cena díla o 7 427 502 Kč.**

**Žádná ze smluv nebyla schválena Radou ani Zastupitelstvem obce Kunín.**

V Rozhodnutí o povolení stavby vodohospodářského díla ze dne 22.12.1994 je uvedeno, že stavbu bude provádět VD Stavbař, Nový Jičín, ISET s.r.o. Mosty u Jablunkova, o firmě MTK stavební, s.r.o. zde není ani zmínka, i když 1.11.1994 byla podepsána Smlouva o dílo mezi VD Stavbaře a MTK stavební s.r.o. na provedení stavebních prací „Kanalizace a ČOV Kunín levobřežní“.

Ve zprávě o kontrole realizace stavby pan Malčík uvedl, že před vydáním kolaudačního rozhodnutí byly zjištěny odchylky od schválené projektové dokumentace, které nevyžadují samostatné řízení, a toto řízení o změnách bylo spojeno s kolaudačním řízením. Popsané změny jsou ve zprávě uvedeny. Tyto změny jsou zaneseny také v kolaudačním rozhodnutí. Proč v těchto změnách není také uvedeno, že nebyla provedena trasa B4 (shybka) a přitom je zakreslena v projektu – srpen 1994. Ve stavebním povolení jsou uvedeny pozemky, na kterých měla být kanalizace postavena, v kolaudačním rozhodnutí absence kanalizace na těchto parcelách popsána není, nebyla na ni udělána změna stavby před dokončením. Chybí taky soupis méněprací a víceprací.

**Také je rozpor mezi Kolaudačním rozhodnutím a Stanoviskem projektanta k závěrečnému vyhodnocení stavby v délce provedených tras:**

* Celková skutečná délka podle zaměření trasy A je 5 303,36 m
* V kolaudačním rozhodnutí je uvedeno u trasy A: 5 350,00 m
* Celková délka podle skutečného zaměření u trasy B je 1 780,04 m
* V Kolaudačním rozhodnutí je uvedeno u trasy B: 1 918,5 m

**Vzhledem k tomu, že nebyla nalezena projektová dokumentace ke stavebnímu povolení, která by byla ověřena dle § 78 zákona č. 50/1976 Sb. (tedy orazítkována a podepsána příslušným úřadem), nelze konstatovat, zda byla kanalizace provedena ve správném rozsahu.**