



Z Á P I S

zasedání číslo 19 Zastupitelstva obce Kunín

konané dne 24. 6. 2026 v Obecní knihovna v Kuníně, Kunín 69, Kulturní sál obce Kunín, Kunín 69 od 17:00 hod.

Doba jednání: od 17:01 do 18:43
Přítomno: 12 členů zastupitelstva
Omluveni: Ing. Pavel Černý, Aleš Bělunek, Vladimíra Karlová
Neomluveni: -
Předsedající: Markéta Kuběnová
Zapisovatel*: Jana Kelnarová
Ověřovatelé zápisu: Čestmír Hrdina, Bc. Jakub Vaněk

*Předsedající v souladu s jednacím řádem obce určil výše uvedenou osobu.
O veškerých přijatých usneseních bylo hlasováno veřejně, zdvižením ruky.

1. Zahájení zasedání zastupitelstva

Starostka obce (dále jen předsedající), zahájila 19. mimořádné zasedání zastupitelstva obce v 17:01 hodin. Konstatovala, že zasedání zastupitelstva obce bylo svoláno v souladu se zákonem o obcích a Jednacím řádem ZO, informace o jeho konání byla zveřejněna na úřední desce po předepsanou dobu. Zastupitelstvo bylo usnášeníschopné, protože bylo přítomno 12 členů zastupitelstva obce. Omluven byl Ing. Pavel Černý, Aleš Bělunek a Vladimíra Karlová viz Prezenční listina č. 1 a), zasedání se rovněž zúčastnili občané obce viz Prezenční listina č. 1 b). Mimořádného zasedání zastupitelstva se účastnili také zástupci Městského úřadu Nový Jičín a náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje pan Mgr. Stanislav Kopecký viz Prezenční listina č. 1 b). Vzhledem k předpokládanému vysokému počtu přítomných bylo zasedání přesunuto z obecní knihovny do kulturního sálu v přilehlé budově obecního úřadu. Změna místa konání byla řádně označena.

Přílohy:

pozvánka na ZO č. 19 dne 24.06.2026.pdf

1. Určení ověřovatelů zápisu, návrhové komise a zapisovatele, schválení programu

blok 1-1

1. Navržení ověřovatelé zápisu: Čestmír Hrdina a Bc. Jakub Vaněk
2. Navržená návrhová komise: Jiřina Mlčochová a Mgr. Simona Segetová
3. Zapisovatelka: Jana Kelnarová.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Kunín **schvaluje** ověřovatele zápisu: Čestmíra Hrdinu a Bc. Jakuba Vaňka, návrhovou komisi: Jiřinu Mlčochovou a Mgr. Simonu Segetovou, zapisovatelku: Janu Kelnarovou.

Výsledek hlasování:

Pro: 12 / Proti: 0 / Zdrželo se: 0

Usnesení č. 19Z/1/1/2026 bylo schváleno.

Navržený program: zveřejněn na úřední desce OÚ Kunín od 16.06.2026 do 24.06.2026.

Navržený program:

1. Určení ověřovatelů zápisu, návrhové komise a zapisovatele, schválení programu
2. Stanovisko k předloženému záměru - I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína
3. Diskuze a závěr

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Kunín **schvaluje** program 19. mimořádného zasedání Zastupitelstva obce Kunín.

Výsledek hlasování:

Pro: 12 / Proti: 0 / Zdrželo se: 0

Usnesení č. 19Z/1/2/2026 bylo schváleno.

2. Stanovisko k předloženému záměru - I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína

Shrnutí chronologicky:

2017 - Petice „Za Kunín Bezpečnější“

2017 - realizace bezpečnostních prvků - přechody pro chodce u čerpací stanice a v lokalitě u kostela, přechod pro chodce u mlékárny společně s řešením zálivu pro autobusovou zastávku a dále byla realizována bezpečnostní opatření na křižovatce silnic I/57 a III/04734 v centru obce v podobě vybudování ostrůvků a nasvětlení přechodů pro chodce.

16.09.2019 - Zastupitelstvo obce Kunín - bere na vědomí „Průvodní zprávu k územní studii Vedení silnice I / 57 v úseku Kunín - Šenov - Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“ a podporuje řešení vedoucí k dosažení obchvatu v tomto daném úseku.

20.09.2019 - schůzka na MSK

30.10.2019 - seznámení s podklady - Tělocvična ZŠ Kunín

18.11.2019 - Zastupitelstvo obce Kunín usnesení č. 7/4/2019: Zastupitelstvo obce Kunín rozhodlo vyjádřit podporu variantě A1 Územní studie „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín - Šenov - Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“. Výsledek hlasování: Pro 10 Proti 2 (Kuběňová, Jalůvka) Zdržel se 1 (Vavříková)

27.03.2023 - MSK vyjádření Odbor dopravy a silničního hospodářství Ing. Radek Podstawka a informace Ministerstva dopravy s odkazem na nemožnosti realizace obchvatu v rámci omezeného finančního rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

23.04.2025 - SHB Dopravní stavby schůzka na OÚ

23.06.2025 - SHB Dopravní stavby schůzka na OÚ

09.02.2026 - SHB Dopravní stavby - výstup mapový

Projednáno na pracovní schůzi zastupitelstva.

20.04.2026 - Zastupitelstvo obce Kunín usnesení 17Z/8/2026 bere na vědomí informace ohledně příprav projektové dokumentace firmy SHB akciová společnost - I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína.

22.05.2026 - e-mail - Výzva ke oficiálnímu stanovisku navrhované trasy (s určením termínu nejlépe do konce května 2026)

27.05.2026 Rada obce Kunín bere na vědomí předložené podklady společnosti SHB, spol. s r.o., projekce dopravních staveb, týkající se návrhu obchvatu obce Kunín včetně koordinačního situačního výkresu, podélného profilu a dopravních podkladů (navrženým řešením trasy obchvatu a navrženým umístěním mimoúrovňové křižovatky v blízkosti zastavěného území obce Kunín). Rada obce Kunín požaduje zpracování variantního posouzení trasy vedené za obcí směrem k Hladkým Životicím s napojením na stávající komunikaci I/57 při zachování sjezdu do obce Kunín, pravidelnou informovanost obce Kunín o dalším postupu projektové přípravy a projednávání stavby. Rada obce pověřuje starostku obce zasláním tohoto usnesení společnosti SHB, spol. s r.o., projekce dopravních staveb, a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

15.06.2026 Zastupitelstvo obce Kunín usnesením 18Z/8/2026 uložilo zorganizovat veřejné projednání prezentace navrhované verze I/57 obchvatu Kunína a Šenova u Nového Jičína s občany obce Kunín v termínu 22.06.2026. Vyjádření projekční firmě bude vyhotoveno po projednání s občany.

22.06.2026 - Veřejné projednání s občany obce

24.06.2026 - Mimořádné zasedání zastupitelstva

Nyní tedy jsme ve stadiu realizace studie, která se má předat investorovi ŘSD. Poté se provede finanční analýza a následně se bude realizovat PD a další kroky...

Obchvat obce by měl být situován v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby s cílem minimalizovat negativní dopady dopravy na kvalitu života obyvatel obce. Dále byl vznesen požadavek na pravidelnou informovanost obce a zastupitelstva o dalším postupu přípravy a projednávání obchvatu.

Zastupitelé dále vyjádřili obavy z navrhovaného řešení mimoúrovňové křižovatky s napojením na stávající komunikaci III. třídy směrem na Hukovice. V daném území by navržené připojení na silnici I/57 mohlo negativně ovlivnit stávající bezpečné pěší a cyklistické vazby v území.

Diskuze:

Předsedající na úvod seznámila přítomné s dosavadním průběhem řešení obchvatu obce a zmínila, že pondělní veřejné projednání vyvolalo rozdílné názory občanů.

Na základě vzneseného dotazu ohledně Palačovské spojky vystoupil vedoucí odboru dopravy Městského úřadu Nový Jičín, který všechny přítomné seznámil se stavbou Palačovské spojky a jejími očekávanými dopady na dopravní situaci v regionu. Současně uvedl, že po realizaci obchvatu by bylo možné přistoupit k regulaci tranzitní nákladní dopravy v obci.

Zastupitel Mgr. David Krupp doplnil, že na komunikaci I. třídy nelze tranzitní nákladní dopravu omezit prostřednictvím dopravního značení. Regulace bude možná až po přeřazení komunikace do nižší třídy, přičemž dopravní obslužnost obce musí být zachována.

Následně probíhala rozsáhlá diskuze mezi občany a členy zastupitelstva, během níž zazněly rozdílné názory na navrhovanou variantu obchvatu. Zástupci zemědělců vyjádřili s navrhovanou variantou nesouhlas a požadovali delší časový prostor pro reakci na vzniklou situaci. Naopak někteří občané, zejména obyvatelé žijící v blízkosti hlavní silnice, vyjádřili podporu realizaci obchvatu. V diskuzi zazněly také obavy z dopadů stavby na krajinný ráz a okolní přírodu. Současně bylo připomenuto, že problematika obchvatu je projednávána již několik let a první veřejné projednání proběhlo v roce 2019. V průběhu diskuze bylo rovněž uvedeno, že výhrady k vymezení koridoru bylo možné uplatnit již v roce 2022 v rámci projednávání Zásad územního rozvoje, kdy byl koridor schvalován.

Mgr. Šárka Vaňková uvedla, že otázka obchvatu byla projednávána na několika veřejných zasedáních zastupitelstva, jejichž program je předem zveřejňován na úřední desce. Současně konstatovala, že zastupitelé shledali na navrhované variantě řadu nedostatků, avšak navrhované úpravy již není možné do projektu zapracovat, a proto musí k předloženému návrhu zaujmout stanovisko.

Na zasedání dále vystoupil náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje pan Mgr. Stanislav Kopecký, který uvedl, že obec může podat žádost o změnu koridoru, pokud vyčlení finanční prostředky na její zpracování. Připomněl rovněž, že v navazujícím stavebním řízení bude možné uplatňovat připomínky a námitky a zdůraznil, že zastupitelé by se nyní měli vyjádřit k předloženým změnám v již vymezeném koridoru.

Na zasedání vystoupila také autorka petice „Za Kunín bezpečnější“, která poukázala na vysokou intenzitu dopravy v obci a obtížnou průjezdnost pro složky integrovaného záchranného systému. Uvedla, že realizace obchvatu by podle jejího názoru významně zkrátila jejich dojezdové časy.

Zástupci místních zemědělců v průběhu diskuze opakovaně vyjádřili názor, že občané nebyli o projednávané problematice dostatečně informováni a znovu požádali o odložení schválení navrhované varianty obchvatu.

Ke konci diskuze požádal opětovně o slovo náměstek hejtmána, který uvedl, že obec informovala občany nad rámec zákonných povinností, kdy k obchvatu proběhla v Kuníně dvě veřejná projednání. Současně uvedl, že některé požadavky občanů budou řešeny až v navazujících stupních přípravy stavby.

Předsedající ukončila diskuzi a přistoupilo se k hlasování.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Kunín **souhlasí** s předloženým koordinacním situačním výkresem. Investor Ředitelství silnic a dálnic s. p. a zhotovitel studie – SHB Projekce dopravních staveb.

Požaduje v rámci navazujících stupňů projektové dokumentace pro územní a stavební řízení bezpodmínečné splnění následujících požadavků obce.

Protihluková opatření – návrh a realizaci účinných protihlukových stěn či valů v místech, kde se trasa obchvatu přibližuje k obytné zástavbě obce, a to na základě aktualizované hlukové studie.

Bezpečné křížení – vybudování bezpečných prvků (podchody/nadchody) pro zachování stávajících turistických tras, cyklotras a polních cest využívaných zemědělskou technikou a občany.

Komplexní protipovodňová opatření a ochrana před splavováním – projektová dokumentace musí prokazatelně vyřešit odtokové poměry v dotčeném území tak, aby těleso komunikace nezpůsobilo bariérový efekt pro povrchovou vodu.

Obec požaduje zábranu kumulace vody a splachů, realizaci záchytných hydrotechnických prvků podél tělesa komunikace, které zachytí a spolehlivě odvedou přívalové srážky a splachy z výše položených pozemků. Bude provedena dostatečná kapacita propustků.

Výsledek hlasování:

Pro: 10 / Proti: 2 (Kuběnová, Vavříková) / Zdrželo se: 0

Usnesení č. 19Z/2/2026 bylo schváleno.

Přílohy:

19.2 Stanovisko k předloženému záměru – I_57 obchvat Kunína a Šenova u Nové, B5_KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES.pdf, B6_PODÉLNÉ PROFILY.pdf, C.5_DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY.pdf, PRVOTNÍ HODNOCENÍ ZÁMĚRU_TEXT.pdf, prehled_dopravní nehody I57 2023-2026.pdf, ZŠ_sčítání dětí.jpg, obchvat - vyjádření 2023 pan Podstawka.pdf, TZ_Kunin_pro_obec_plna_verze_se_starostkou_a_zastupitelem.pdf

3. Diskuze a závěr

Poslání spolku

Hlavním účelem spolku je sdružovat členy za účelem minimalizace negativních dopadů silničního provozu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla v Moravskoslezském kraji a z něho vyplývajících sekundárních vlivů na životní prostředí v obcích okolo dálnic a silnic pro motorová vozidla.

Z obdobných důvodů byla oblast zájmu spolku rozšířena o problematiku výstavby a následného provozu vysokorychlostní tratě v Moravskoslezském kraji. Trať je ve fázi projektové přípravy a její trasa v našem kraji ještě není definitivně zakotvena a prochází katastrálním územím obcí spolku.

K naplňování hlavního účelu spolku dochází zejména touto činností spolku:

- ochranou přírody a krajiny kolem dálnic a silnic pro motorová vozidla v MSK;
- minimalizováním dopadů silničního provozu na životní prostředí kolem dálnic a silnic pro motorová vozidla v MSK;
- monitorováním měření hluku, emisí a vibrací;
- účastí na projednání hlukových studií;
- důslednou kontrolou realizace přijatých opatření;
- sledováním sekundárních vlivů provozu staveb na průmyslových zónách u dálnic a silnic pro motorová vozidla na životní prostředí okolních obcí;
- informováním občanů žijících kolem dálnic a silnic pro motorová vozidla v MSK o výsledcích měření hluku, emisí a vibrací;
- aktivní účastí a jednáním při územních popř. stavebních řízeních významných staveb na trase dálnic a silnic pro motorová vozidla v MSK a v jejím bezprostředním okolí.

Diskuze:

Předsedající ukončila 19. mimořádné zasedání Zastupitelstva obce Kunín v čase 18:43 hodin.

Přílohy:

19.3 Diskuze a závěr.pdf

Ověřovatelé: Čestmír Hrdina

Bc. Jakub Vaněk

Starostka: Markéta Kuběnová

Datum vyhotovení: 30. 6. 2026